

Sicherheitsempfinden in Zügen

Eva Zeglovits
19.01.2017

IFES - Institut für empirische Sozialforschung GmbH
Teinfaltstraße 8
1010 Wien

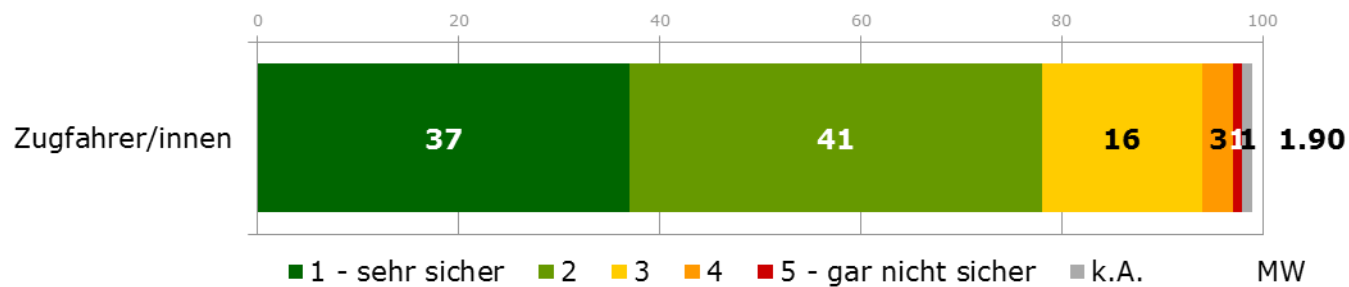
2 Daten zur Untersuchung

- Auftraggeber: SCHIG
- Auftragnehmer IFES
- Thema der Studie: Sicherheitsempfinden in Zügen
- Stichprobe: n=600 Zugfahrer/innen
- Methode: Telefonbefragung (CATI), Online (CAWI)
- Zeitraum der Befragung: Dezember 2016
- Institut: IFES - Institut für empirische Sozialforschung
- Projektleiterin: Dr.ⁱⁿ Eva Zeglovits
- Projektassistenz: Stefan Friesenbichler
- Auswertung und Statistik: Mag.^a Claudia Pflügl

3 Persönliche Sicherheit in Zügen

Frage: Wenn es um die persönliche Sicherheit der Fahrgäste geht, was denken Sie, wie sicher ist man ganz generell ...? [in Prozent]

... in Zügen

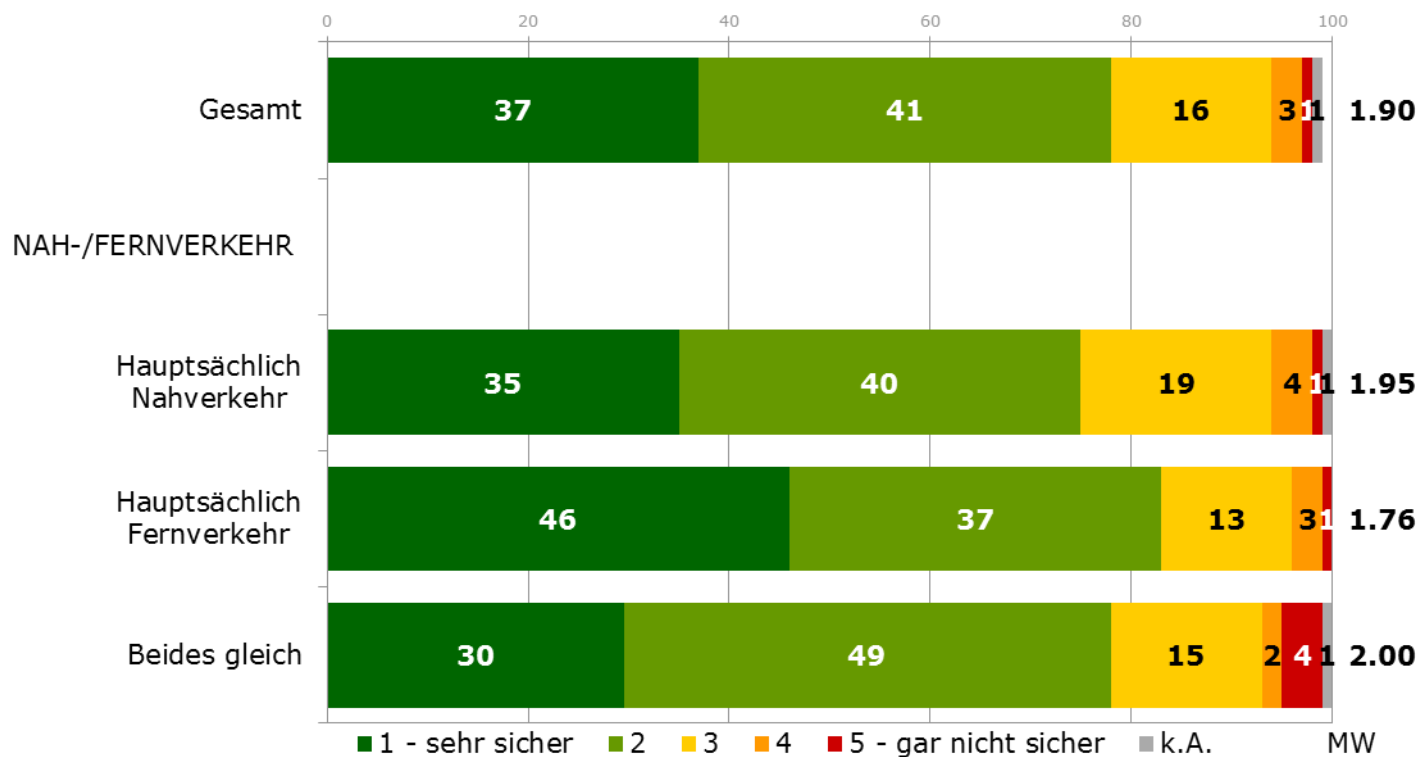


Basis: Zugfahrer/innen, n=600

4 Persönliche Sicherheit in Zügen

Frage : Wenn es um die persönliche Sicherheit der Fahrgäste geht, was denken Sie, wie sicher ist man ganz generell ...? [in Prozent]

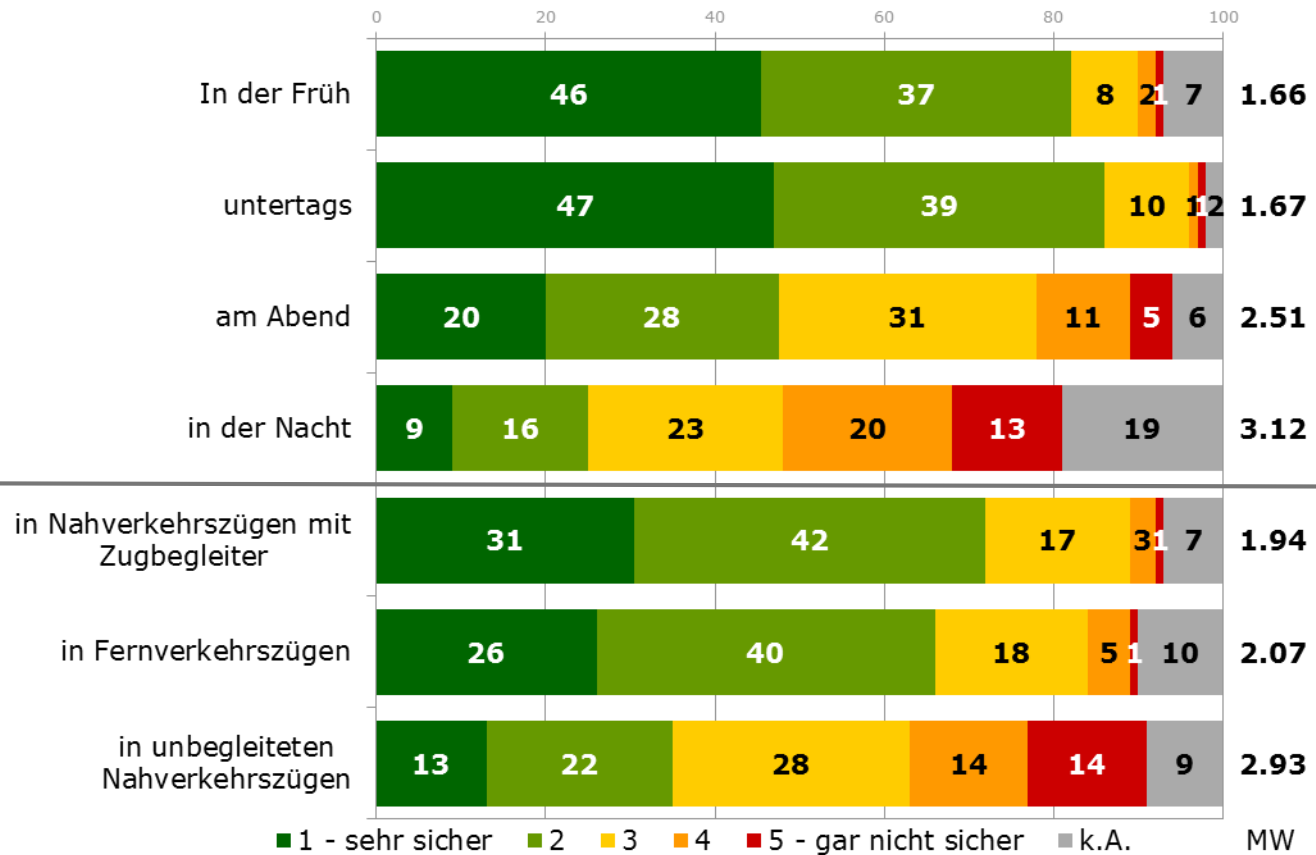
... in Zügen



Basis: Zugfahrer/innen, n=600

5 Persönliches Sicherheitsgefühl beim Zugfahren

Frage : Wenn Sie an das Zugfahren denken: Wie sicher fühlen Sie sich persönlich ganz allgemein in folgenden Situationen? Geben Sie eine Note von 1 bis 5. 1 = „sehr sicher“, 5 = „gar nicht sicher“ [in Prozent]

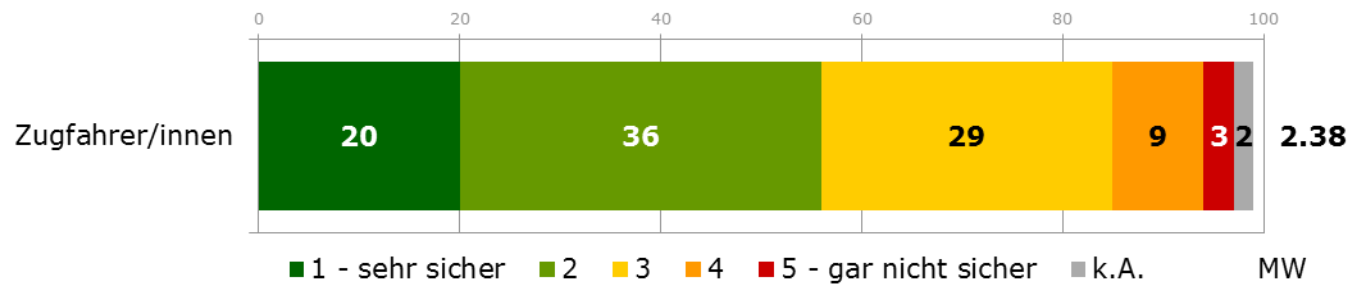


Basis: Zugfahrer/innen, n=600

6 Persönliche Sicherheit in Bahnhöfen

Frage : Wenn es um die persönliche Sicherheit der Fahrgäste geht, was denken Sie, wie sicher ist man ganz generell ...? [in Prozent]

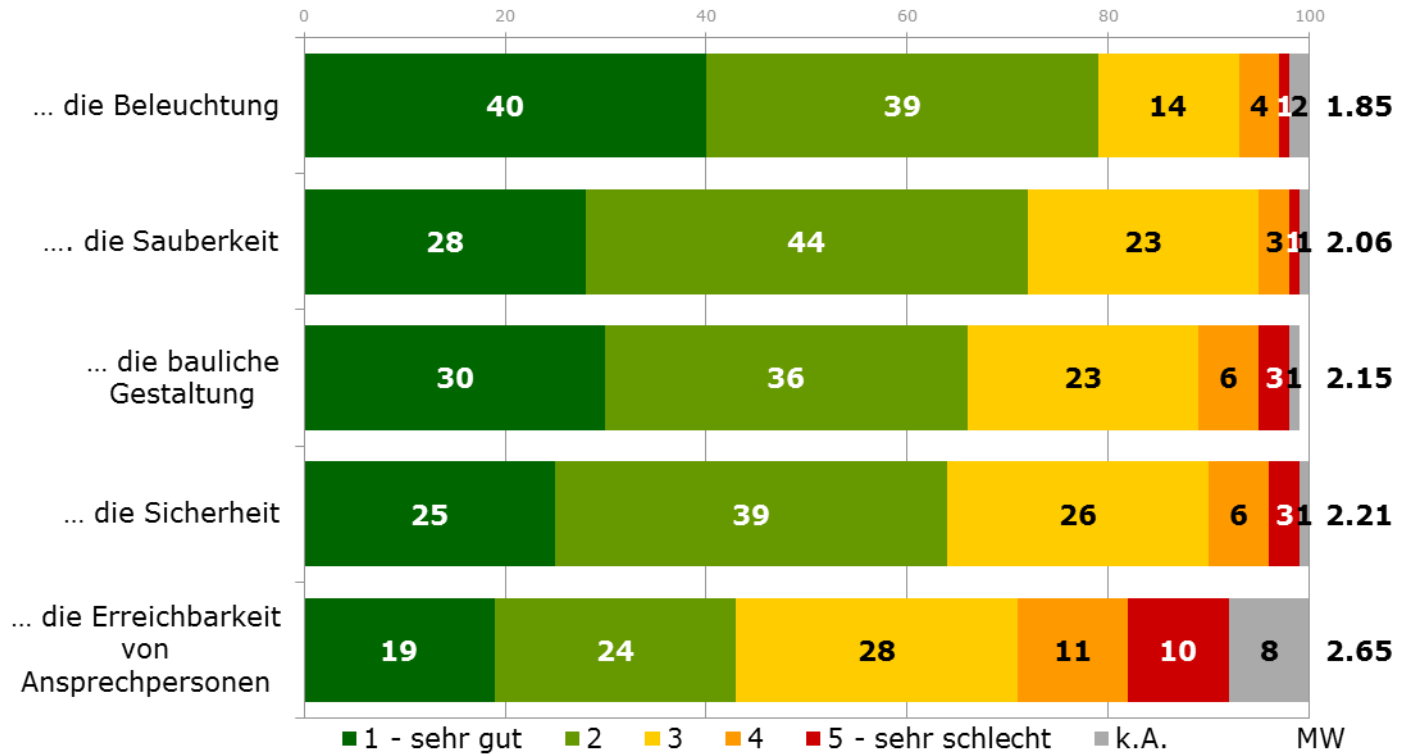
... in Bahnhöfen in Österreich



Basis: Zugfahrer/innen, n=600

7 Beurteilung der Bahnhöfe

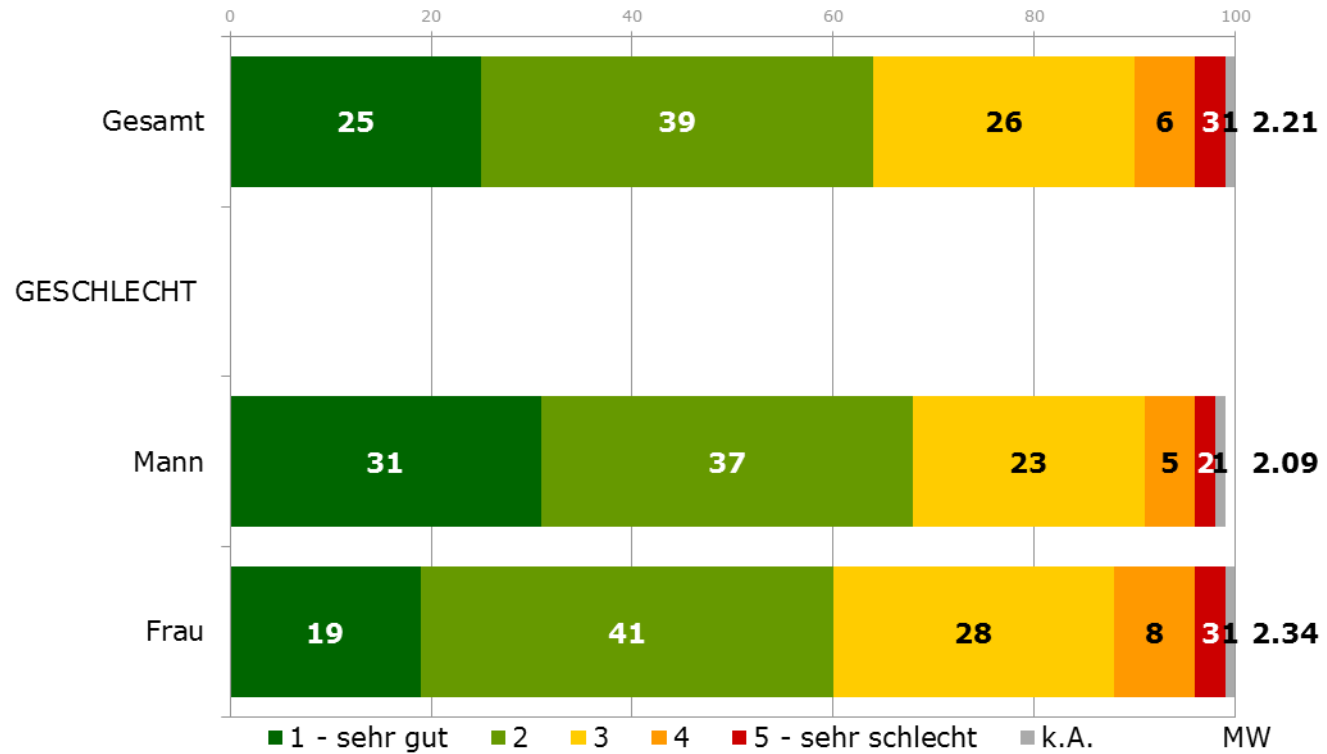
Frage : Bitte denken Sie jetzt an den Bahnhof, den Sie am häufigsten nutzen – Wie beurteilen Sie mit einer Note von 1 bis 5 [in Prozent]



Basis: Zugfahrer/innen, n=600

8 Beurteilung der Bahnhöfe - Sicherheit

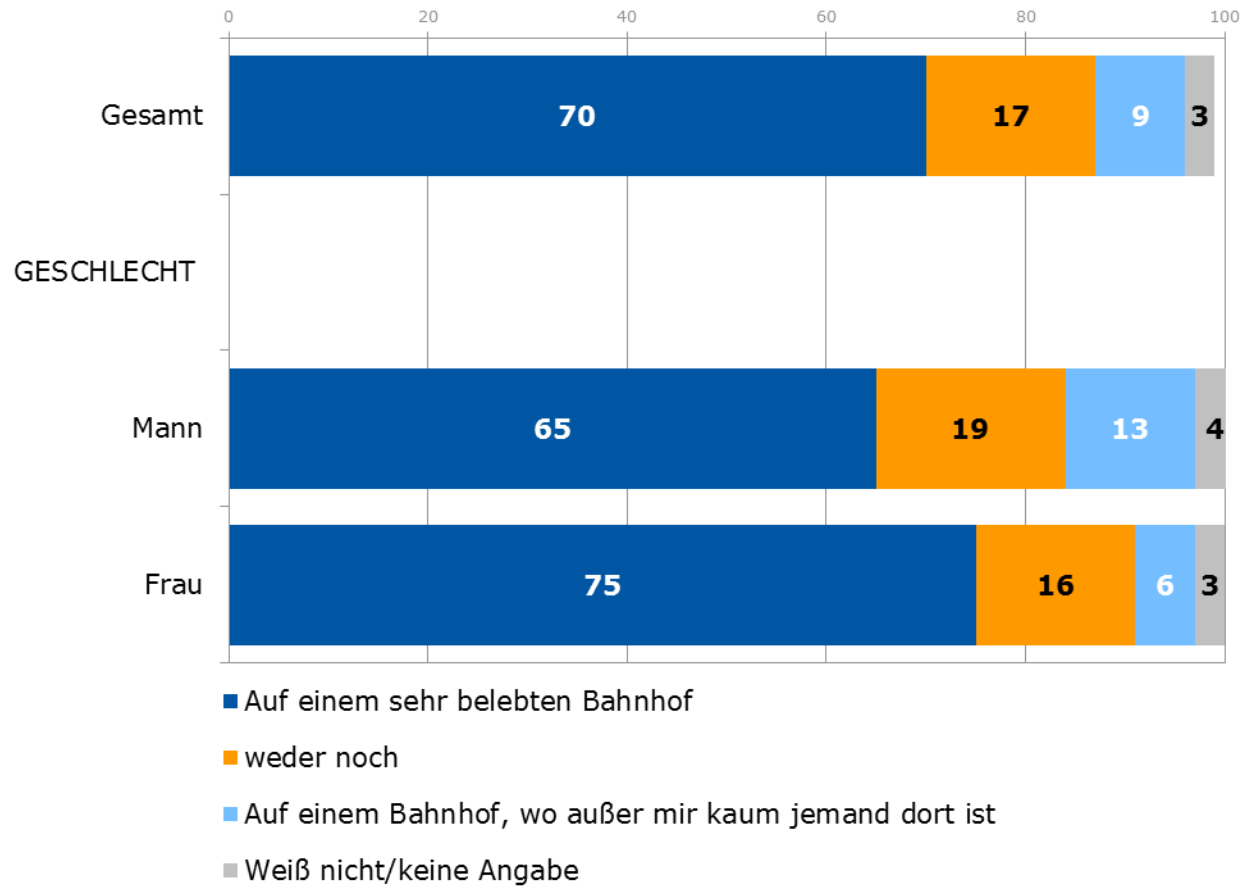
Frage : Bitte denken Sie jetzt an den Bahnhof, den Sie am häufigsten nutzen – Wie beurteilen Sie mit einer Note von 1 bis 5 [in Prozent]



Basis: Zugfahrer/innen, n=600

9 Sicherheit: belebter Bahnhof vs. unbelebter Bahnhof

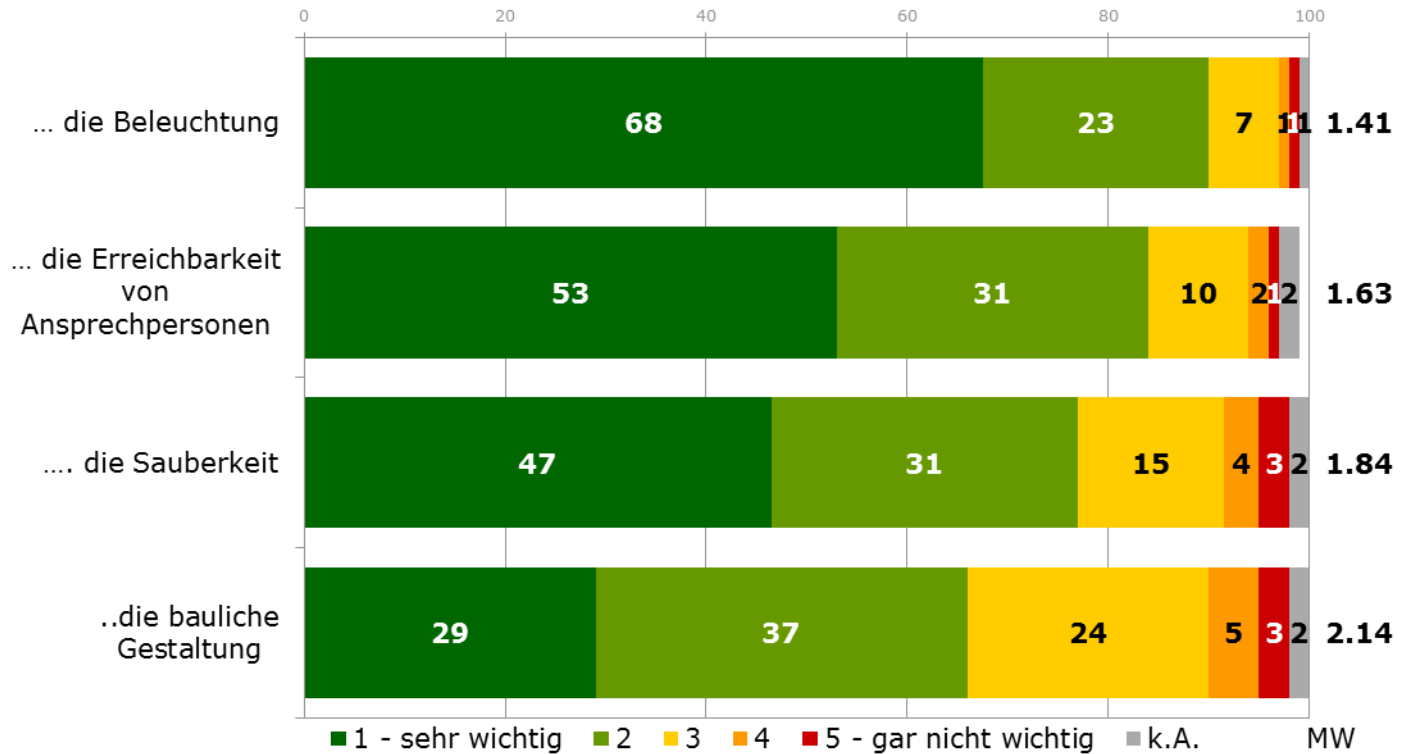
Frage : Wo fühlen Sie sich sicherer – auf einem sehr belebten Bahnhof, oder auf einem Bahnhof, wo außer Ihnen kaum jemand dort ist? [in Prozent]



Basis: Zugfahrer/innen, n=600

10 Wichtigkeiten für das Sicherheitsgefühl

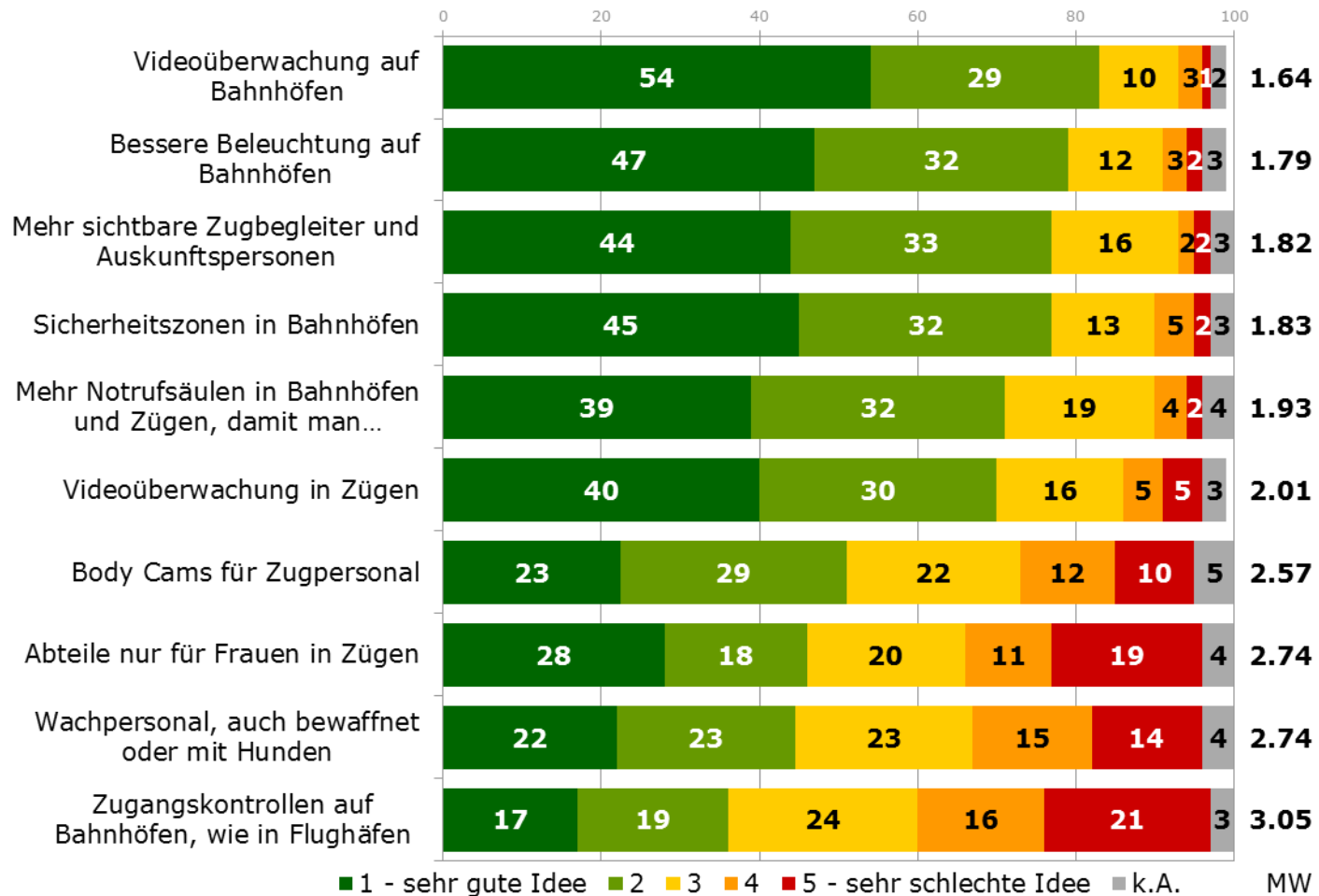
Frage : Und, gerade wenn es um das Sicherheitsgefühl geht, wie wichtig ist Ihnen - wieder auf einer Note von 1 bis 5 - [in Prozent]



Basis: Zugfahrer/innen, n=600

11 Maßnahmen und Technologien zur Sicherheit

Frage : Wie beurteilen Sie die folgenden Maßnahmen bzw. Technologien um die Sicherheit in Zügen und in Bahnhöfen zu erhöhen? 1 = „sehr gute Idee“, 5 = „sehr schlechte Idee“ [in Prozent]



Basis: Zugfahrer/innen, n=600



Dr.ⁱⁿ Eva Zeglovits

Geschäftsführerin

IFES - Institut für empirische Sozialforschung GmbH

Teinfaltstraße 8

1010 Wien

Tel.: 01/54670 - 351

Mobil: 0664/540 87 26

E-Mail: eva.zeglovits@ifes.at